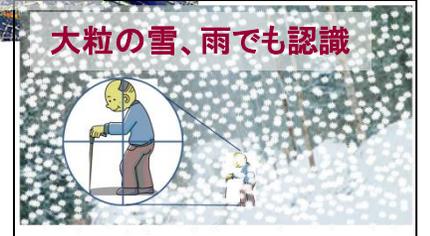
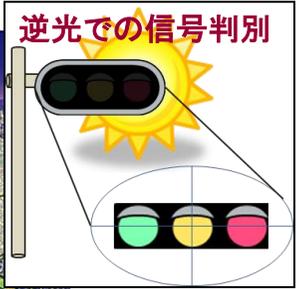


究極の省エネや安全を可能とする未来交通システムに必要な「完全自動化」自動車の実現
 ・渋滞激減で燃費向上 ・無人走行カーシェア促進

自動化レベル案 (Draft Levels of Automation for On-Road Vehicles)

SAE レベル	SAE呼称	SAEにおける定義
0	手動	ドライバが常時すべての運転操作を行う
1	補助	システムが操舵か加減速のみを実施
2	部分的な自動化	システムは操舵と加減速を実施
3	条件付自動化	システムの運転切替え要請でドライバーが運転



大きな技術的ギャップ(主にセンシング)をブレークスルー

4	高度な自動化	ドライバー無で特定運転モードはシステムが運転
5	完全自動化	いかなる道路環境下でもシステムが常時運転

従来技術では実現困難な「完全自動化」自動車を、以下をコアとする革新認識システムの可能性に挑戦

開発1 自車位置を常に厳密に把握する技術
 航空機並の高精度
 分子慣性ジャイロ

開発2 周辺環境を常に正確に把握する技術
 人間を超える高い認識力を持つ分光イメージャ

開発3 高精度認識
 アルゴリズム技術
 ロボティクス技術に立脚した認識アルゴリズム